

STAVBA:

## Festivalový most M17 - Rekonstrukce

OBJEDNATEL:

**Karlovy VARY°**

Statutární město Karlovy Vary

Moskevská 2035/21

361 20 Karlovy Vary

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:

**TOMAN engineering, s.r.o.**

Myslivecká 21

360 07 Karlovy Vary - Doubí

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Libouchec č.p. 505, 403 35 Libouchec, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22002	Datum: 03/2022
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	PDPS
ING. RADEK TOMAN	ING. MARTIN PLŠEK		Měřítko:	
			Formát:	
STAVBA: <b>Festivalový most M17 - Rekonstrukce</b>			Část: <b>B.2</b>	Paré:
PŘÍLOHA: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA K PROVÁDĚNÍ STAVBY</b>			Příloha:	



1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot.....	2
2	Odvodnění staveniště.....	2
3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	2
4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	2
5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .	2
6	Dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	2
7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	3
8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	3
9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	4
10	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	4
11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	4
12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	4
13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	5
14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....	5
15	Provádění stavby - popis .....	5
16	Zařízení staveniště .....	6

## 1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Na staveništi nebudou využívána strojová zařízení s nároky na speciální zdroje energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou elektro centrálou na výrobu elektrické energie.

## 2 Odvodnění staveniště

Vzhledem k tomu, že výkopové práce budou prováděny pod úroveň hladiny v řece Teplá a podzemní voda bude v místě stavby navázána na tuto hladinu bude nutné při provádění výkopů čerpat podzemní vodu aby se zabránilo znehodnocení základové spáry.

## 3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude přístupné po místních komunikacích v Karlových Varech po ul. Mariánskolázeňská.

Staveniště je bez nároků na speciální energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez speciálních nároků na energie. Napojení na síť NN si zhotovitel v případě potřeby projedná a vyřídí na vlastní náklady. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC, zásobníkem vody na mytí a přenosnou elektro centrálou na výrobu elektrické energie.

## 4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Veškeré práce budou prováděny takovým způsobem, aby nemohlo dojít k poškození sousedních konstrukcí. Jedná se zejména o nemovitosti v blízkosti stavby a místní komunikace v místě stavby a používané jako přístup na stavbu.

Před zahájením stavby bude proveden pasport nemovitostí a dalších zařízení v okolí stavby. Po dokončení stavby bude proveden kontrolní pasport

## 5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby bude odstraněna stávající nosná konstrukce mostu ev. č. M17 – Festivalový most. Předpokládá se mýcení křovin v rozsahu do 40 m<sup>2</sup>, které bezprostředně zasahují do prostoru nutného pro výstavbu nové konstrukce mostu.

## 6 Dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné zábory pro umístění staveniště se předpokládají na pozemcích stavebníka Statutárního města Karlovy Vary. Přesné umístění zařízení staveniště bude vybráno v koordinaci se zhotovitelem a v koordinaci s pokračující stavbou Revitalizace Císařských lázní. Umístění zařízení staveniště se předpokládá na pravém břehu řeky Teplé.

Dočasné zábory budou pouze po dobu stavby, jež se předpokládá po dobu 5 měsíců. Pro zařízení staveniště (stavební buňka, mobilní WC apod.) je uvažován zábor v rozsahu cca 60 m<sup>2</sup> na pozemku č. 903/1 (k.ú. Karlovy Vary). Pozemek je v majetku stavebníka Statutární město Karlovy Vary. Případné jiné umístění staveniště si projedná zhotovitel stavby před zahájením stavby.

V tabulce jsou přehledně uvedeny pozemky dotčené stavbou a sousední pozemky

### Seznam vlastníků dotčených parcel

Parc. číslo	Výměra m <sup>2</sup>	Trvalý zábor	Dočasný zábor	Druh pozemku	Způsob ochrany	Využití pozemku	LV	Vlastník	Adresa
								přísl. hospodařit	
k.ú. Karlovy Vary									
230/1	77095	-	645	Vodní plocha	RCHÚ, vnitřní území lázeňského města	Koryto vodního toku přirozené nebo upravované	6	Česká republika Povodí Ohře, a.p.	Bezručova 4219, 43003 Chomutov
897/2	3465	-	37	Ostatní plocha	RCHÚ, vnitřní území lázeňského města, pam. zóna	Ostatní komunikace	34	Grandhotel Pupp Karlovy Vary, a.s.	Mírové náměstí 316/2, 36001 Karlovy Vary
898	1935	-	164	Ostatní plocha	RCHÚ, vnitřní území lázeňského města, pam. zóna	Ostatní komunikace	1	Statutární město Karlovy Vary	Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
775/1	7071	-	224	Ostatní plocha	RCHÚ, vnitřní území lázeňského města, pam. zóna	Ostatní komunikace	1	Statutární město Karlovy Vary	Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
900	883	-	362	Ostatní plocha	RCHÚ, vnitřní území lázeňského města, pam. zóna	Zeleň	1	Statutární město Karlovy Vary	Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
903/1	2211	-	241	Ostatní plocha	RCHÚ, vnitřní území lázeňského města, pam. zóna	Ostatní komunikace	1	Statutární město Karlovy Vary	Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
901	4180	-	11	Ostatní plocha	RCHÚ, vnitřní území lázeňského města, pam. zóna	Zeleň	1	Statutární město Karlovy Vary	Moskevská 2035/21, 36001 Karlovy Vary
897/3	505	-	49	Ostatní plocha	RCHÚ, vnitřní území lázeňského města, pam. zóna	Ostatní komunikace	34	Grandhotel Pupp Karlovy Vary, a.s.	Mírové náměstí 316/2, 36001 Karlovy Vary

### Sousední pozemky

Vzhledem k rozměrům dotčených pozemků nejsou uvažovány sousední pozemky.

## 7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není uvažováno s bezbariérovými obchozími trasami. Pěší doprava bude vedena po dobu stavby po stávající Labického lávce.

## 8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé skladování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb. a vyhlášky č. 294/2005 Sb. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné

manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

## 9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k tomu, že se nejedná o velké objemy zemních prací, nepředpokládá se využití vykopané zeminy pro zpětné zásypy a je uvažováno s odvozem kompletního objemu výkopu na skládku. Pokud by vykopaná zemina však splňovala podmínky dle ČSN 73 6133 pro zeminu vhodnou, je možné ji se souhlasem TDI použít zpět pro zásypy za opěrou pod úrovní drenáže. Deponie zeminy by v tom případě byla na vhodném místě v místě stavby. Část zeminy také může být použita na terénní úpravy.

## 10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Veškeré odpady vzniklé na stavbě mostu budou skladovány a likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb, ve znění pozdějších předpisů. Během provádění stavby může dojít ke zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby. Stavba však svojí prací nesmí rušit noční klid v obci.

Mimo plánované kácení nesmí být poškozeny stávající dřeviny.

**Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.**

## 11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, v platném znění včetně změn (nař. vlády 136/2016) a zákon č. 309/2006 Sb. v platném znění (**zákon č. 88/2016**), který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon 133/85 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku 246/2001 Sb. včetně pozdějších předpisů.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

## 12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba je projektována v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## 13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Místní komunikace bude v místě mostu po dobu stavby uzavřena a provoz bude převeden na provizorní mostní objekt, který bude vybudován nedaleko od mostu proti proudu řeky Teplé. Provizorní most včetně dopravně inženýrských opatření je řešen v SO 181.

Pěší provoz v místě bude převeden na stávající Labického lávku.

## 14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro provádění stavby není potřeba stanovovat speciální podmínky.

## 15 Provádění stavby - popis

Provádění stavby je předpokládáno v délce 5 měsíců na tuto délku je zpracován i předběžný harmonogram.

Stavba bude zahájena vybudováním provizorního přemostění řeky Teplé, které bude umístěno proti proudu řeky nedaleko od stávajícího mostu. Pro uložení provizorního mostu budou ubourány v tomto místě nábrežní zdi a provizorní most bude osazen na úložné prahy. Provizorní přemostění bude napojeno na stávající komunikace pomocí provizorní živičné komunikace.

Po převedení dopravy na provizorní přemostění bude následně odfrézována vozovka a budou provedeny přeložky sítí vedených po stávajícím mostě.

Po odfrézování vozovky odbourání betonových říms a vrstev na nosnících budou jednotlivé nosníky vyjmuty z mostního otvoru a budou odvezeny k demolicí. Vyjmutí nosníků se předpokládá jeřábem. Nepředpokládá se jejich demolice na místě.

Následně budou ubourány horní části nábrežních zdí až do úrovně dolní hrany nových úložných prahů. Současně budou prováděny výkopy a demolice zesílení za opěrami. P dosažení projektované úrovně budou vybudovány nové zesílení základů, které budou přibetonovány a spřaženy ke stávajícím základům. Po betonáži základů bude provedeno zesílení opěr až do úrovně dolní hrany úložného prahu.

Po dokončení zesílení spodní stavby budou provedeny nové úložné prahy ze železobetonu. Po dokončení úložných prahů budou po technologické přestávce provedeny izolace rubu spodní stavby až do úrovně horní hrany úložného prahu.

Po dokončení izolací budou provedeny výplně a zasypy za opěrami včetně osazení rubové drenáže za opěrami a její napojení na stávající prostupy se zpětnými klapkami.

Po provedení zasyků za opěrami budou osazeny prefabrikované nosníky do projektované polohy na elastomerová ložiska a následně bude provedena spřahující deska.

Po dokončení spřahující desky bude provedena izolace nosné konstrukce, osazeny římsové prefabrikáty a bude provedena betonáž říms. Následně bude provedena ochrana izolace a betonová vozovka.

Po dokončení říms a vozovky bude osazeno nové zábradlí. Budou osazeny šterbinové žlaby a bude provedeno napojení na stávající vozovky.

Po dokončení mostu a provedení první hlavní mostní prohlídky bude provoz převeden zpět na rekonstruovaný Festivalový most. Následně bude odstraněn provizorní most a bude uvedena nábrežní zeď do původního stavu.

Budou obnovena i zábradlí na nábrežních zdech a budou napojena na pilířky na okrajích mostu.

## 16 Zařízení staveniště

Staveniště (jedná se o staveniště v centru města) bude viditelně ohrazeno a oploceno do min. výšky 1,8 m.

Pro zařízení staveniště (stavební buňka, mobilní WC apod.) je uvažován zábor v rozsahu cca 60 m<sup>2</sup> na pozemku č. 903/1 (k.ú. Karlovy Vary). Pozemek je v majetku stavebníka Statutární město Karlovy Vary. Případné jiné umístění staveniště si projedná zhotovitel stavby před zahájením stavby.

V Ústí nad Labem, březen 2022

Ing. Martin Plšek